

UIT DIE PEN VAN DIE CEO (25/19)

(Volg my op Twitter [justchad_cga](#))



Justin Chadwick 21 Junie 2019

“Great things in business are never done by one person, they’re done by a team of people.” Steve Jobs

SITRUS SPOORVERVOER KRY DIE GROEN LIG VAN TRANSNET

Die CGA het op Vrydag 14 Junie 'n spoorvervoer werkswinkel in Tzaneen aangebied en die Transnet Freight Rail (TFR) planne aangebied om druk te plaas op spoor-ontwikkeling vir die sitrus uitvoerbedryf in die komende jare. Hierdie projek word vanaf Transnet groep se uitvoerende vlak bestuur, en word deur verskillende sferes binne die nasionale regering en selfs die kantoor van die President ondersteun. Om die belang van spoor-ontwikkeling vir die noordelike produksiegebiede (KZN, Swaziland, Mpumalanga, Limpopo en Zimbabwe) te beklemtoon - 1) Produksieskatting toon 'n potensiële groei van 20% tot ongeveer 90 miljoen (15kg Eqv) kartonne teen die 2022 seisoen. 2) Daarbenewens sal die vraag na addisionele 400 vragmotor-ritte per week gedurende die hoogseisoen benodig word om sitrus na hawens vir uitvoer te vervoer. 3) As gevolg van die voorspelde toename in die láát Mandaryn produksie, sal die vraag na verkoelde vragmotors in die hoogseisoen aansienlik die beskikbaarheid oorskry. 4) 'n Bykomende 20 000 palet verkoelingsstoor kapasiteit sal benodig word om die produksie-uitset gedurende die piek van die seisoen voldoende te bestuur, en dit sal waarskynlik nie kan realiseer nie. 5) Die voorspelling toon dat die bykomende produksie 'n verdere 10 000 FEU skeepshouers per seisoen benodig, en dit word as problematies beskou om die bykomende vragmotors na die Durban Houer Terminaal te stuur. Spoorvervoer-ontwikkeling vir hierdie streek word as uiters noodsaaklik beskou om 'n aantal voorsienbare uitdagings teen te werk. Die korttermyn doelstelling is om teen 2022, 10 000 FEU-houers van die hinterland produksiegebiede na die hawens per spoor te vervoer. (Tans word slegs ongeveer 1500 skeepshouers per jaar per spoor hanteer). Om hierdie doelwit te bereik, is toewyding en insette deur alle rolspelers by die proses betrokke, nodig. 'n Agt-punt-spoorplan is deur die CGA opgestel. 1) Belegging in koue-opberging infrastruktuur wat aan spoorlyne gekoppel is, sal nodig wees, veral om koue-behandeling verskappings moontlik te maak (voorlopige studies toon lewensvatbaarheid by Musina, Tzaneen, Marble Hall, Nelspruit en die newTambo Springs-spoorterminal in Suid-Gauteng). Belegging om kapasiteit by Bela Bela en Tzaneen se sylyne te verhoog (Transnet oorweeg 'n taklyn-toegewing vir die Bela Bela na Marble Hall-terminal). Daarbenewens sal belegging in 16 toegeruste “reefer” treinstelle benodig word om die volume teiken te bereik. ('n Bykomende 2 reefer-spoorstelle is nodig om die totaal tot 6 stelle te verhoog). 2) Sterk samewerking sal nodig wees van produsente, uitvoerders, verskappingslyne, Transnet en spoordiensverskaffers om van die projek 'n sukses te maak. 3) Veral die verskappingslyne sal die projek moet ondersteun deur houers na die hinterland vir spoorvervoer beskikbaar te stel. 4) Pryse sal van besondere belang wees om die ywerigheid om na spoorvervoer om te skakel te stimuleer, veral belangrik is 'n prys subsidie om houers na die Kaap per spoor vir uitvoer te stuur (TFR het 'n nuwe wa-aankoop en prysbeleid vir die vrugtebedryf uiteengesit). 5) Die vervoer van invoerskeepshouers per spoor na die binneland sal bydra tot die vermindering van die koste van spoorvervoer van sitrus na hawens en sal toelaat dat houers in die binneland beskikbaar gestel kan word (CGA is in die proses om belangrike vleis-invoerders en DAFF oor hierdie aspek te raadpleeg). 6) Integrasie tussen Transnet Freight Rail en Transnet Port Terminale sal noodsaaklik wees om te verseker dat die operasionele doeltreffendheid van die houer -spoordiens ten volle geoptimaliseer word. 7) Veiligheid van die houers om die houer- treine en kables van houers te beskerm en alle risiko's wat die projek kan destabiliseer, moet aandag geniet. 8) Operasionele waarborge sal van Transnet en spoordiensverskaffers benodig word om voorsorg teen spoor-obstruksies te tref indien sulke gevalle voorkom. Jan Louis Pretorius, CGA-direkteur van Letsitele, het die werkswinkel gepas afgesluit deur te sê dat dit inderdaad bemoedigend is om te weet dat die lig aan die einde van die tunnel inderwaarheid 'n trein is.

GEPAK EN VERSKEEP

Miljoen 15 Kg Kartonne tot einde Week 24	Gepak	Gepak	Gepak	Verskeep	Verskeep	Aanvanklike Skatting	Nuutste Voorspelling	Finaal Gepak
BRON: PPECB/AgriHub	2017	2018	2019	2018	2019	2019	2019	2018
Pomelo's	11.8 m	13.3 m	11.6 m	9 m	8.2 m	17.1 m	15.5 m	18.8 m
Sagte Sitrus	6.8 m	7.4 m	7.3 m	5.9 m	5.3 m	18.3 m	18.4 m	16.2 m
Suurlemoene	12 m	11 m	10.9 m	9.8 m	8.3 m	22 m	21.4 m	19.9 m
Nawels	10.6 m	11.4 m	9.1 m	7.1 m	4.4 m	26.9 m	25.7 m	26.7 m
Valencias	2.9 m	1.2 m	1.3 m	0.5 m	0.4 m	52.9 m	52.4 m	54.4 m
Totaal	44.1 m	44.3 m	40.2 m	32.3 m	26.6 m	137.2 m	133.4 m	136 m

DIE CGA GROEP SE MAATSKAPPYE (CRI, RIVER BIOSCIENCE, XSIT, CGA CULTIVAR COMPANY, CGA GROWER DEVELOPMENT COMPANY & CITRUS ACADEMY) WORD DEUR SUIDER-AFRIKA SE SITRUSPRODUSENTE BEFONDS